

Nerveux comme rarement à Ambri, le pilote de Wilderswil n'a finalement pas craqué et se retrouve sacré roi 2008 des slaloms. Riva finit en beauté.

# Christian Balmer enfin champion!

## FRANÇOIS LAMARCHE

Passons rapidement sur les côtés de la compétition. Une organisation bricolée, indigne d'une finale nationale, et son corollaire, un plateau du même tonneau: des classes étriquées, de nombreux animateurs saisonniers absents. Pas terrible, le cadre!

## Bürki en bronze

Heureusement, il y avait la piste et quelques pilotes aux dents longues pour croquer dans la couronne helvétique. Suspense total! A l'entame de cette ultime manche du millésime, ils étaient encore trois à pouvoir prétendre aux honneurs. Le mieux placé – mais il devait comptabiliser le plein de points pour assurer son coup – était Christian Balmer, sur qui reposait toute la pression. Et il le savait... Dans le parc, de nombreux protagonistes jouaient d'ailleurs sa carte. Et, juste pour l'ambiance, Didier Planchamp ajoutait une couche au stress du pilote de Wilderswil en réalisant d'excellents essais. De fait, à midi, le Chablaisien pointait devant le prétendant.

Mais seuls les chronos de



Après le titre en montagne en 2007, Christian Balmer décroche la couronne des slaloms. Champagne! (Photo Lamarche)

l'après-midi font référence et là, le futur champion frappait d'entrée de cause un bon coup. Il gagnait une grosse seconde sur un Planchamp quelque peu en retrait... La messe était dite. A ce stade, au championnat, Martin Bürki était argenté, Tiziano Riva bronzé... C'est toutefois le Tessinois qui allait monter sur la 2e marche du podium. Auteur du scratch sur la

piste d'Ambri, il avouait être heureux d'avoir gagné devant son public. Le pilote au proto bleu avait en fait bénéficié de la bourde de Bürki, éliminé lors d'une mauvaise seconde manche et dépassé de 5 petits centièmes pour la victoire de classe. Au final, les accessits s'inversaient et l'antipathique Bürki se retrouvait donc en bronze.

## La belle saison de Magnin

Côté romand, la bonne opération, et la belle saison aussi, sont signées Jonas Magnin. Régulièrement vainqueur de sa classe, le petit gars de Givisiez se retrouve chocolat et, accessoirement, meilleur francophone. Denis de Siebenthal, qui quittera le peloton au terme de la saison, s'octroie fi-

nalement une place dans le top 10, tout comme Frédéric Neff. Ces deux pilotes peuvent toutefois nourrir quelques regrets, le premier pour n'avoir pas suffisamment cru en ses chances, le second pour avoir été trahi par sa mécanique: «Sans ces absences répétées, ça l'aurait fait», lançait Neff à l'heure des comptes. Reste que cette saison sacré un superbe cham-

pion, une fois n'est pas coutume pilote de monospace.

Quant aux points noirs de l'exercice 2008, on relèvera la malheureuse collision d'horraire entre le slalom de Bière et la course de côte de Reitnau les 28 et 29 juin derniers ainsi que des doutes sérieux quant à l'organisation de l'épreuve d'Ambri. Des couacs que personne ne souhaite voir se répéter...



3e du classement scratch, Didier Planchamp a un instant fait trembler Balmer. (Photo Lamarche)

## Ils ont dit...

**CHRISTIAN BALMER:** «Pendant la pause de midi, je suis allé avec le vélo réétudier chaque porte du parcours, revoir chaque trajectoire. J'ai dû me battre jusqu'au bout, Planchamp était très vite!» Les yeux brillants, le sourire encore pâle, le nouveau champion semblait ne pas vraiment réaliser ce qui lui arrivait: «Oh, c'est beau, il y a si longtemps que j'essayais...» Quelques minutes plus tard, plus détendu, papa Balmer annonçait à sa famille: «Ce soir, on fait une petite fête et on rentre demain.»

**TIZIANO RIVA** Après s'être précipité pour féliciter Balmer: «Nous sommes vraiment des amis. Christian est un beau champion. Moi je suis content: si tu es dans le tiercé du championnat suisse, tu peux seulement être heureux. Maintenant, je vais voir si je peux faire quelque chose sur les courses de côte. C'est sûr, je serai aux Rangiers...»

**MARTIN BÜRKI** Fâché par sa contre-performance, le médaillé de bronze du championnat s'est montré fidèle à lui-

même et a refusé tout contact après la course.

**JONAS MAGNIN** «L'objectif de ma saison était de figurer dans les 10. Je suis donc très heureux. La combinaison des groupes N et ISN m'a été favorable!» Le jeune Fribourgeois relevait encore: «Une saison sans casse, c'est important pour moi qui ne suis ni garagiste, ni mécanicien.» Et d'avouer en conclusion: «Je vais essayer de faire mieux l'année prochaine!» F.L.

## Résultats

### Groupes N/ISN, jusqu'à 1400

1. Zürcher, Peugeot, 2'30"62;  
2. Bürki, Suzuki, 2'30"67; 3. Rothenbühler, Peugeot, 2'34"15; etc.

### 1401-1600

1. Magnin, Citroën, 2'28"90; 2. Langedegger, Citroën, 2'30"63; 3. Saurer, Peugeot, 2'31"58; etc.

### 1601-2000

1. Magri, Renault, 2'30"67.  
Plus de 3000

### A/ISA, jusqu'à 1400

1. Fracchina, Peugeot, 2'49"96.  
1601-2000

1. Barraud, Renault, 2'22"44; 2. Petignat, Peugeot, 2'28"28.  
Plus de 3000

### Supersérie, 1601-2000

1. Scapozza, Renault, 2'33"16.  
Plus de 3000

1. Lüdi, Subaru, 2'28"33; 2. Eisenbart, Ford, 2'28"88; 3. Isler, Subaru, 2'29"84.  
Supersérie compétition, plus de 3000

1. Mächler, BMW, 2'24"84.

### Interswiss, 1401-1600

1. Schmid, VW, 2'35"75.

### 1601-2000

1. Darani, VW, 2'12"52 (4e scratch);  
2. Russo, Opel, 2'16"57 (6e scratch);  
3. Baumann, Opel, 2'18"55 (8e scratch);  
4. Houllmann, Peugeot, 2'24"38.

### 2001-3000

1. Koch, Opel, 2'19"36; 2. Banz, Opel, 2'21"67.

### Plus de 3000

1. Calderari, Porsche, 2'16"70 (7e scratch).  
E1, jusqu'à 1400

1. Schmid, Suzuki, 2'25"02.

### 1401-1600

1. Mühlemann, Citroën, 2'24"27;  
2. Dreyer, Honda, 2'50"48.

### 1601-2000

1. Köchli, Honda, 2'20"90; 2. Schaeffli, Opel, 2'21"77; 3. Jelmini, Opel, 2'32"76.

### 2001-3000

1. Neff, BMW, 2'18"98 (9e scratch);  
2. Malli, Opel, 2'24"26; etc.  
Plus de 3000

1. Simoncini, BMW, 2'26"95.

### E2, jusqu'à 1150

1. De Siebenthal, Arcobaleno, 2'12"61 (5e scratch).

### 1151-1600

1. Baumann, Horag, 2'21"15; 2. Frosio, GDS, 2'27"00; 3. Howald, Griffon, 2'31"41; 4. Riester, Reynard, 2'34"12.

### 1601-2000

1. Balmer, Renault Tatuus, 2'06"56 (2e scratch); 2. Planchamp, Renault Tatuus, 2'08"78 (3e scratch); 3. Müller, Honda Tatuus, 2'19"02 (10e scratch); etc.

### C3, jusqu'à 2000

1. Riva, Rebo BMW, 2'05"91 (1er scratch).

### Championnat

1. Balmer, 160 points (champion; résultat biffé, 15); 2. Riva, 160 (10); 3. Bürki, 155; 4. Magnin 140; 5. U. Wüthrich, 128; 6. Erb, 125; 7. De Siebenthal, 124,5; 8. Rothenbühler 122 (6); 9. Rohr, 122 (0); 10. Neff, 120.

### Mini Challenge Switzerland

Classe 1: 1. Nassimbeni, 2'26"35; 2. Frei, 2'27"46; 3. Michel, 2'28"51; puis 7. Fasel, 2'29"44; etc.

Classe 2: 1. Morandi, 2'24"40; 2. Mürner, 2'25"24.  
Championnat: 1. Wicki, 266 points; 2. Furrer, 256; 3. Nassimbeni, 247; etc.

### Suzuki Grand Prix

Classe Swift Sport: 1. Graf, 2'33"98; 2. Kümin, 2'35"63; 3. Gerber, 2'36"33; etc.

Championnat: 1. Kümin, 48; 2. Graf, 47; 3. Fiorina, 28; etc.



Remo Michel, 3e en Mini Classe 1 à Ambri. (Photo Kaufmann)



Tiziano Riva et Christian Balmer, les deux grands animateurs de la saison 2008 des slaloms. (Ph. Kaufmann)